

**DOKUMEN SPESIFIKASI TEKNIS  
PEKERJAAN KONSTRUKSI**

**KEGIATAN :  
PENYELENGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA TA.2024**

**SUB KEGIATAN :  
PEMBANGUNAN JALAN**

**PEKERJAAN :  
PEMBANGUNAN JALAN KAMPUNG JAGUNG SAMBURAKAT KEC. GUNUNG TABUR**

**TAHUN ANGGARAN 2024**

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Sarana infrastruktur jalan mempunyai peran yang sangat penting untuk menunjang pertumbuhan ekonomi dan membuka akses-akses yang potensial untuk pengembangan usaha masyarakat. Pembukaan akses-akses dan mendukung keterhubungan wilayah dilaksanakan dengan pembangunan jalan. Pembangunan jalan juga dilakukan untuk memperpendek jarak tempuh dari suatu tempat ke tempat lain sehingga mempercepat waktu tempuh dan pada akhirnya akan menghemat biaya operasional kendaraan, seperti halnya Pekerjaan *Pembangunan Jalan Kampung Jagung Samburakat Kec. Gunung Tabur* yang berlokasi di Kecamatan Gunung Tabur.

Sesuai dengan peran Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Berau dalam Sub Kegiatan Pembangunan Jalan di wilayah Kabupaten Berau bertujuan untuk menunjang kelancaran aksesibilitas masyarakat dan pengembangan pemukiman sehingga tidak terpusat di jalan-jalan utama saja serta mengimbangi pertumbuhan kendaraan yang begitu cepat yang berimbas pada kepadatan lalu lintas.

Dengan adanya pembangunan jalan diharapkan terjadi perbaikan tingkat pelayanan jalan, peningkatan taraf hidup masyarakat dan meminimalisir dampak sosial dan lingkungan serta tercipta pemerataan hasil-hasil pembangunan yang berkualitas.

### 1.2 Landasan Hukum

Landasan hukum dalam penyusunan spesifikasi teknis ini adalah sebagai berikut :

1. Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2017 tentang Jasa Konstruksi ;
2. Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2020 tentang Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2017 tentang Jasa Konstruksi;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 14 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2020 tentang Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2017 tentang Jasa Konstruksi;
4. Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah;
5. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 10 Tahun 2021 tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi;
6. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Nomor 12 Tahun 2021 tentang Pedoman Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Melalui Penyedia;
7. Surat Edaran Kepala LKPP Nomor 4 Tahun 2022 tentang Pedoman Pelaksanaan Tertib Evaluasi Kewajaran Harga Pada Tender Barang/jasa Lainnya dan Pekerjaan Konstruksi;

Surat Keputusan Pengguna Anggaran Nomor: 600/608 /DPUPR-KAB.UM/XI/2023 tanggal 07 Nopember 2023.

### 1.3 Referensi Teknis

Referensi Teknis yang menjadi acuan dalam penyusunan spesifikasi teknis adalah sebagai berikut :

1. Surat Edaran Dirjen Bina Marga Nomor : 16.1/SE/Db/2020 tanggal 27 Oktober 2020 tentang Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2) ;
2. SNI 2417 : 2008 Cara Uji Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi Los Angeles;
3. SNI 7819; 2012 Metode Uji Penentuan persentase butir pecah pada agregat Kasar;
4. SNI 0302;2014 Semen Portland Pozolan;
5. SNI 4141;2015 metode uji gumpalan lempung dan butiran mudah pecah dalam Agregat (ASTM C 142-04.IDT);
6. Dokumen hasil Perencanaan;
7. SNI 1972:2008 Metode Pengujian Slump Beton;
8. SNI 1974:2011Metode Pengujian Kuat tekan beton dengan benda uji silinder yang dicetak;
9. SNI 03-2834-2000 Tata cara pembuatan rencana campuran beton normal;
10. SNI 1744 ;2012 Metode Uji CBR Laboratorium;
11. SNI 7619:2012 Metode Uji Penentuan Persentase Butir Pecah Pada Agregat Kasar;
12. SNI ASTM C403/C403M:2012 Metode uji waktu pengikatan campuran beton;
13. SNI 2052 : 2017 Baja Tulangan.

### 1.4 Maksud dan Tujuan

Dokumen Spesifikasi Teknis ini disusun dimaksudkan agar target akhir dalam pelaksanaan pekerjaan adalah untuk tercapainya aksesibilitas masyarakat dan meningkatnya struktur jalan sesuai dengan spesifikasi teknis bina marga sehingga tercapai kualitas yang diinginkan.

Tujuan dari pengadaan konstruksi adalah Membantu Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Berau melalui Pejabat Pembuat Komitmen untuk memberikan kelancaran, keamanan, dan kenyamanan bagi Pengguna jalan serta diharapkan dapat meningkatkan perekonomian masyarakat yang berada disekitar jalan.

### 1.5 Target/Sasaran/Kinerja Produk Yang Diharapkan

Target / sasaran yang ingin dicapai dalam pengadaan pekerjaan konstruksi adalah terlaksananya Pekerjaan Pembangunan Jalan Sesuai dengan Spesifikasi Teknis Bina marga Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan sehingga mutu, volume dan waktu Pelaksanaan terpenuhi.

Kinerja Produk (*output performance*) yang dibutuhkan oleh Pengguna Jasa adalah sebagai berikut : hasil pekerjaan yang keseluruhan lingkup pekerjaannya dapat yang memenuhi standar sesuai dengan spesifikasi teknis, baik kesesuaian waktu penyelesaian, kesesuaian volume pekerjaan, kesesuaian lokasi, kesesuaian kualitas produk dan standar keamanan, sehingga dapat berfungsi dengan baik serta dapat digunakan oleh pengguna jasa /masyarakat sesuai dengan tujuan pengadaan pekerjaan konstruksi ini pada Pasal 1.4 diatas.

## 1.6 Organisasi Pengadaan Barang/Jasa

Nama organisasi yang menyelenggarakan/melaksanakan pengadaan pekerjaan konstruksi :

- K/L/PD : Pemerintah Kabupaten Berau;
- KPD : Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Berau
- PPK : **Pembangunan Jalan Kampung Jagung Samburakat Kec. Gunung Tabur**
- 

## 1.7 Sumber Dana dan Perkiraan Biaya

- a. Sumber dana yang diperlukan untuk membiayai pengadaan pekerjaan konstruksi adalah **(APBD Kabupaten) Tahun Anggaran 2024 .**
- b. Total Pagu Anggaran sebesar **Rp. 17.284.680.000,- (Tujuh Belas Milyar Dua Ratus Delapan Puluh Empat Juta Enam Ratus Delapan Puluh Ribu Rupiah)**

Uang muka diberikan sebesar **20%** (*Dua Puluh Perseratus*) dari total nilai kontrak.